

# Informe de impacto medioambiental

Análisis de huella de carbono de 1/1/2024 a  
31/12/2024

\* La visualización de tipo consolidado no va de acuerdo  
al estándar GHG Protocol para organizaciones de tipo  
holding y/o con organizaciones participadas.



## Metodología

Enfoque y tipos de emisiones analizadas

- Alcance 1
- Alcance 2
- Alcance 3



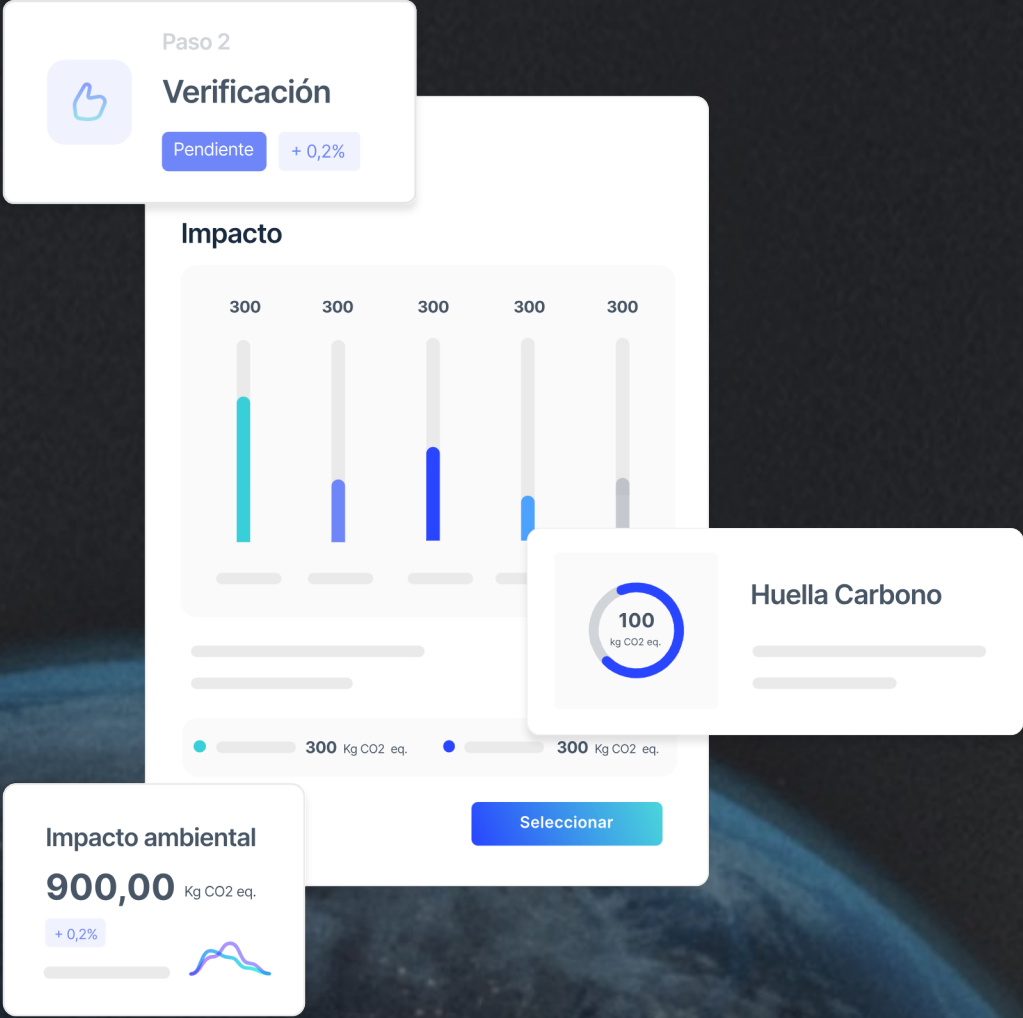
## Medir

Clasificación de emisiones por alcances

- Instalaciones
- Vehículos
- Empleados
- Viajes
- M. enviada
- M. recibida
- Compras

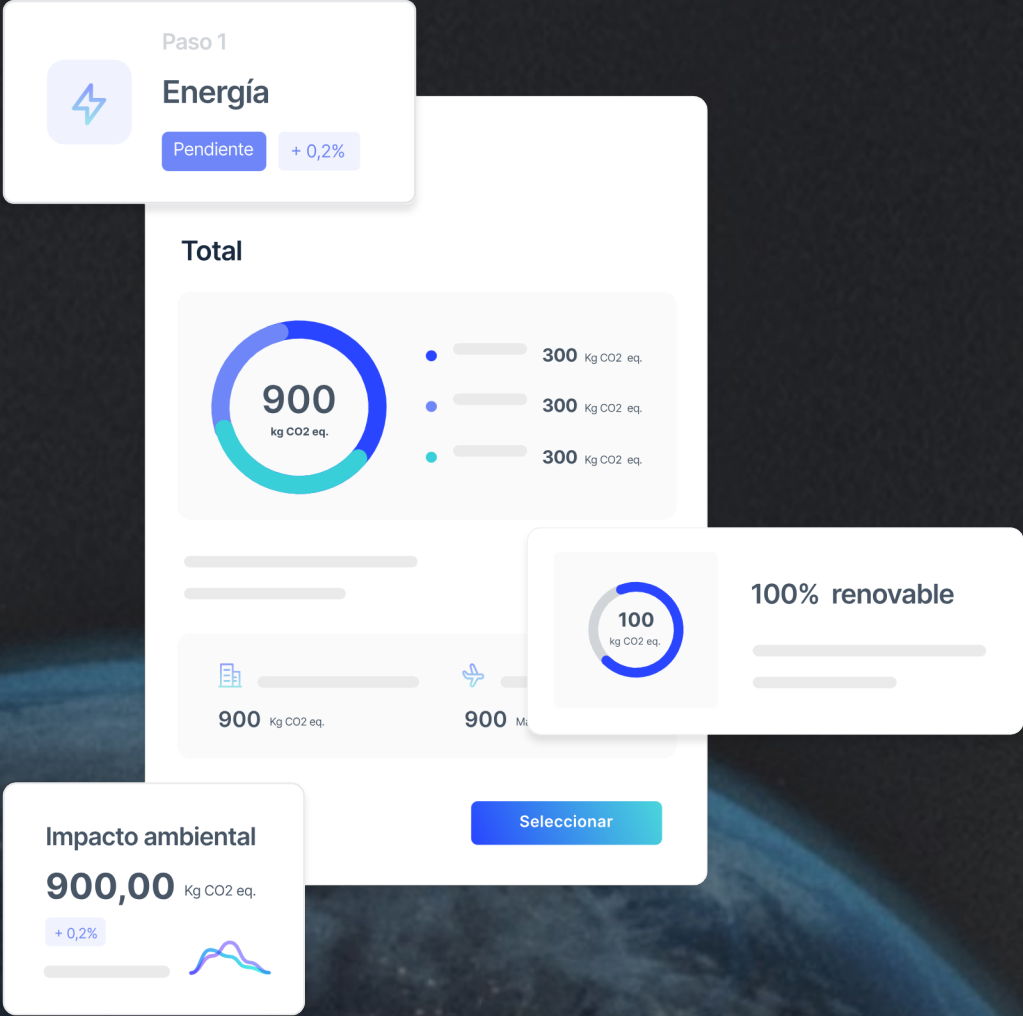
# Metodología

Este documento presenta el análisis de la huella de carbono de los alcances seleccionados (parcial) durante las fechas de 1/1/2024 a 31/12/2024. El análisis ha sido creado después de los documentos de apoyo presentados por la empresa bajo la metodología del GHG Protocol.



# Medir

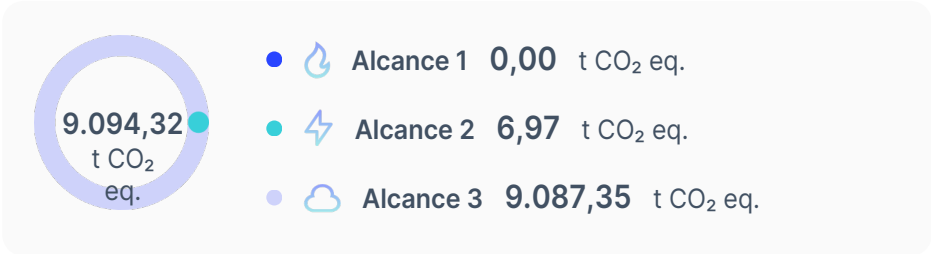
Esta sección presenta los resultados del análisis de la huella de carbono en las alcances seleccionados de la empresa y sus categorías correspondientes.



Impacto total

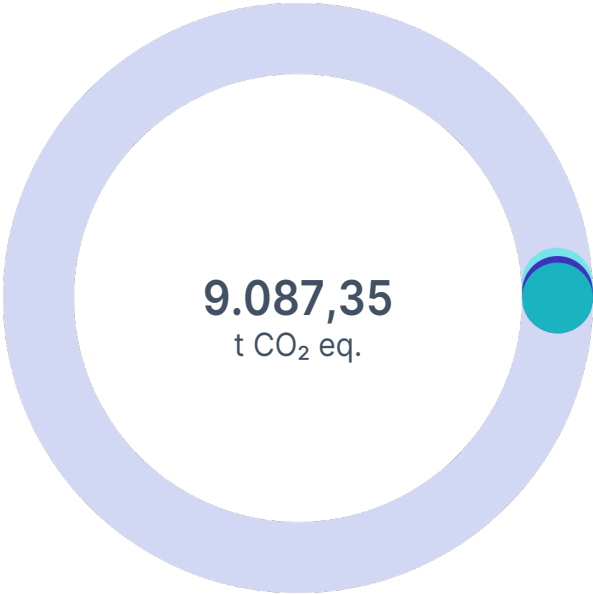
Resultados de huella de carbono total de la empresa

Total



Total Alcance 3

Emisiones totales provenientes del alcance 3



Distribución

t CO<sub>2</sub> eq.

|           |          |        |
|-----------|----------|--------|
| Compras   | 9.005,07 | 99,09% |
| Viajes    | 45,80    | 0,50%  |
| Empleados | 36,43    | 0,40%  |
| Agua      | 0,05     | 0,00%  |

Instalaciones

Emisiones provenientes del uso de combustión, recargas, electricidad, agua y residuos

Total

7,03

t CO<sub>2</sub> eq.

| Instalaciones                                                                                      | Combustión | Recargas | Electricidad | Agua | Residuos | Total | Organización                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|------|----------|-------|----------------------------------|
|  Busup Brasil     | 0,00       | 0,00     | 3,47         | 0,00 | 0,00     | 3,47  | BUSUP DO BRASIL TECNOLOGIA LTDA. |
|  Busup España     | 0,00       | 0,00     | 2,68         | 0,05 | 0,00     | 2,73  | BUSUP TECHNOLOGIES, S.L.         |
|  Busup Portugal | 0,00       | 0,00     | 0,83         | 0,00 | 0,00     | 0,83  | BUSUP PORTUGAL MOBILITY, LDA     |

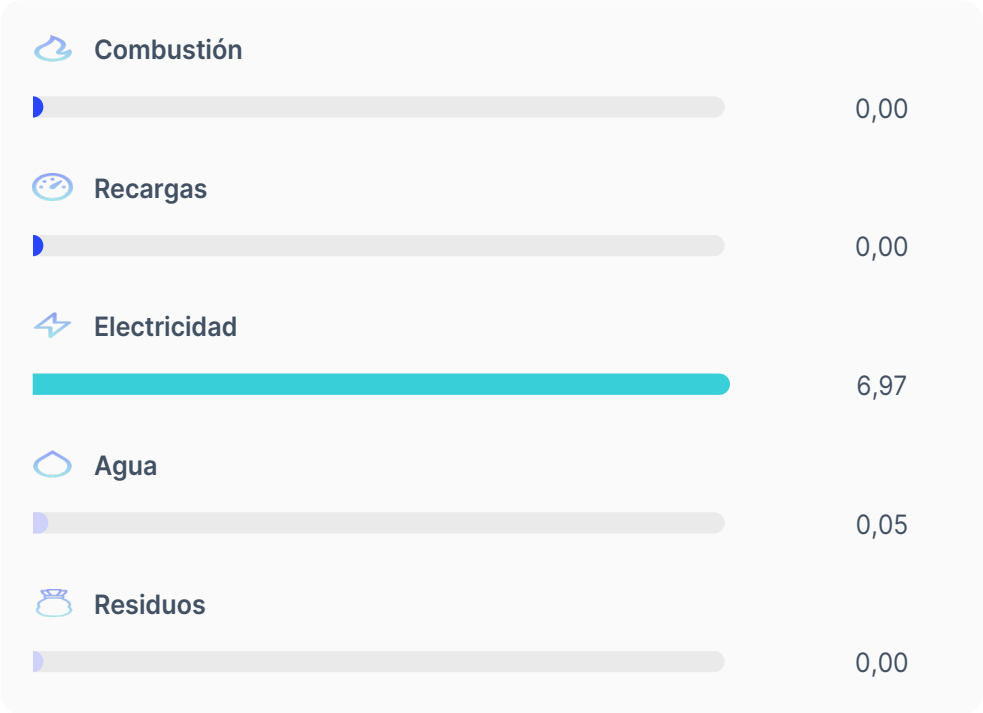
Instalaciones

Emisiones provenientes del uso de combustión, recargas, electricidad, agua y residuos



- Alcance 1 0,00 t CO<sub>2</sub> eq.
- Alcance 2 6,97 t CO<sub>2</sub> eq.
- Alcance 3 0,05 t CO<sub>2</sub> eq.

Distribución t CO<sub>2</sub> eq.



Vehículos

Emisiones provenientes del uso de vehículos de la empresa

Total

0,00

t CO<sub>2</sub> eq.

Top 3 vehículos

t CO<sub>2</sub> eq.

% Total



Resto

0,00

0 %

Alcance 1

Distribución

t CO<sub>2</sub> eq.



Pasajeros

0,00



Mercancías

0,00

Leyenda



Resto

Empleados

Impacto generado por el transporte de empleados de la empresa

Hay 129 empleados pendientes de formulario.

Total

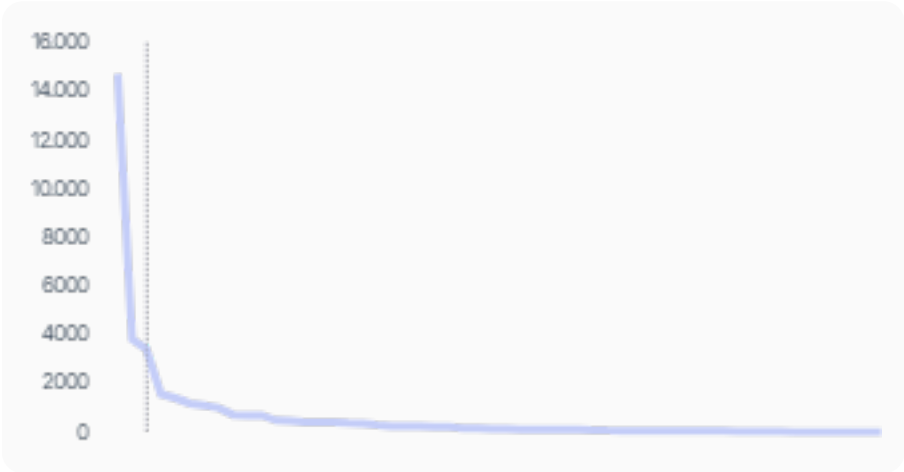
36,43

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 5 más contaminantes                                                                       | Nº empleados | t CO <sub>2</sub> eq. | % Total |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------|
|  Coche       | 7            | 24,49                 | 67,22%  |
|  Bus         | 15           | 4,88                  | 13,39%  |
|  Motocicleta | 8            | 4,06                  | 11,14%  |
|  Tren        | 4            | 1,86                  | 5,10%   |
|  Resto     | 20           | 1,15                  | 3,15%   |

Alcance 3

Distribución



¡Mejora en la movilidad! El 50% de las emisiones más contaminantes provienen del 3.7% de tus empleados

Empleados

Alcance 3

Distribución del medio de transporte de 54 empleados.

Sostenible

No sostenible



- |                                  |                                                                              |                                               |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Tren 4</b><br>Eléctrico 4     | <b>Metro 11</b><br>Sin especificar 5<br>Eléctrico 5<br>Eléctrico renovable 1 | <b>Motocicleta 1</b><br>Eléctrico renovable 1 |
| <b>Trolebús 1</b><br>Eléctrico 1 | <b>Bicicleta 2</b><br>Eléctrico renovable 1<br>Eléctrico 1                   | <b>Caminando 5</b>                            |

3,07 t CO<sub>2</sub> eq. (8,42%)



- |                                                       |                                    |                                                                               |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Coche 7</b><br>Híbrido 2<br>Diesel 4<br>Gasolina 1 | <b>Motocicleta 7</b><br>Gasolina 7 | <b>Bus 15</b><br>Diesel 6<br>Sin especificar 5<br>Gasolina 3<br>Gas natural 1 |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

33,36 t CO<sub>2</sub> eq. (91,58%)

Viajes de negocio

Emisiones del transporte de los viajes de negocio de la empresa

Total

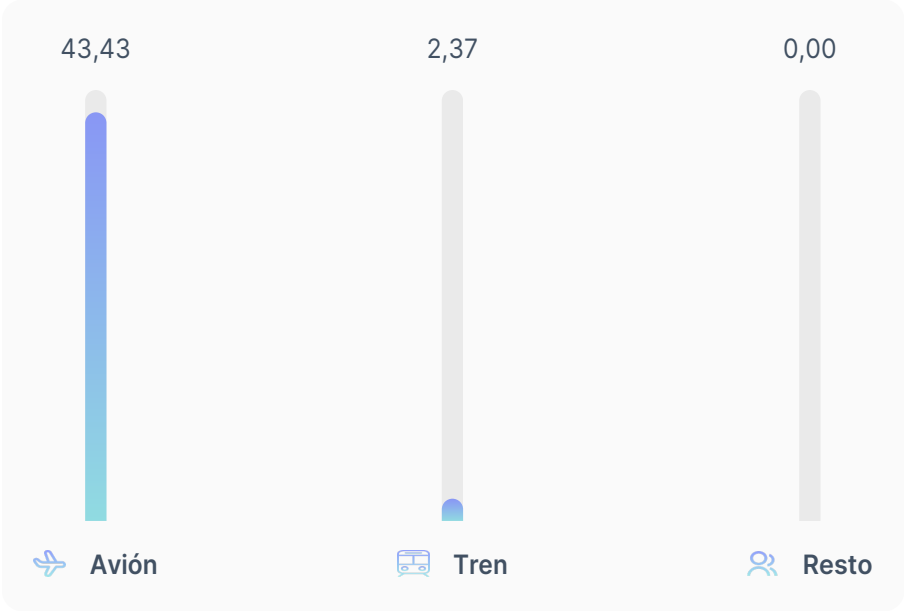
45,80 t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 5 más contaminantes | Transporte | Nº viajes | T CO <sub>2</sub> eq. | % Total |
|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|---------|
| ✈ Bar-Sao               | Avión      | 4         | 6,88                  | 15,02%  |
| ✈ Bar-Lis               | Avión      | 32        | 5,74                  | 12,54%  |
| ✈ Lis-Bar               | Avión      | 32        | 5,74                  | 12,54%  |
| ✈ Sao-Ciu               | Avión      | 2         | 2,18                  | 4,76%   |
| 🧑 Resto                 | -          | 114       | 25,25                 | 55,16%  |

Distribución

Alcance 3

t CO<sub>2</sub> eq.



📍 Viajes totales

184



Kg CO<sub>2</sub> eq./viaje

248,89

Mercancía enviada

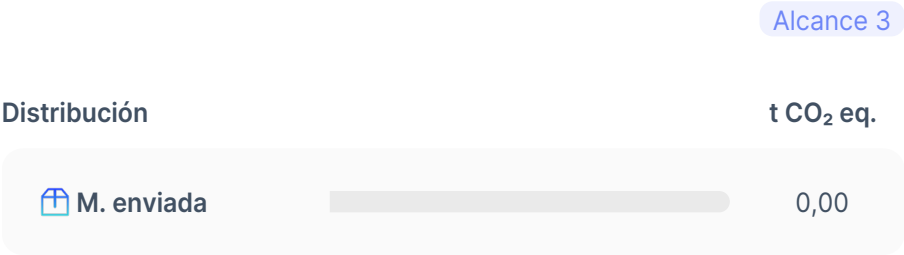
Emisiones correspondientes al transporte de los productos enviados por la empresa

Total

0,00

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 3 mercancías enviadas   | t CO <sub>2</sub> eq. | % Total |
|-----------------------------|-----------------------|---------|
| <div><div></div>Resto</div> | 0,00                  | 0 %     |



- Leyenda
- Resto

Total

M. enviada total

0

kg CO<sub>2</sub> eq./kg

0

Mercancía recibida

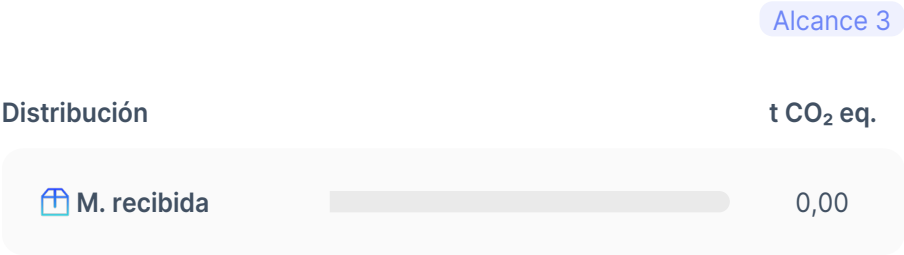
Emisiones correspondientes al transporte de la mercancía que llega a tu empresa

Total

0,00

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 3 m.recibida            | t CO <sub>2</sub> eq. | % Total |
|-----------------------------|-----------------------|---------|
| <div><div></div>Resto</div> | 0,00                  | 0 %     |



- Leyenda
- Resto

Total

M. recibida total

0

kg CO<sub>2</sub> eq./kg

0

Compras

Emisiones de las compras generadas por la empresa

Total

9.005,07

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 3 compras | t CO <sub>2</sub> eq. | % Total |
|---------------|-----------------------|---------|
|---------------|-----------------------|---------|

|                                                                                                           |          |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|
|  Otros servicios de t... | 7.853,56 | 87,21 % |
|  Otros servicios         | 520,23   | 5,78 %  |
|  Servicios de transpo... | 213,93   | 2,38 %  |
|  Resto                   | 417,35   | 4,63 %  |

Alcance 3

| Distribución | t CO <sub>2</sub> eq. |
|--------------|-----------------------|
|--------------|-----------------------|

|                                                                                             |                        |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|
|  Compras | <div><div></div></div> | 9.005,07 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|

Leyenda

- Otros servicios de t...
- Otros servicios
- Servicios de transpo...
- Resto

Total

|                 |      |
|-----------------|------|
| Compras totales | 5455 |
|-----------------|------|

**Transformación**

Alcance 3

Emisiones de los productos intermedios que se venden a terceros. (cat.10)

Total

0,00

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 3 productos                                                  | Producción | t CO eq | Total |
|------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|
| No se han encontrado los datos prueba de nuevo con otra búsqueda |            |         |       |

Uso producto

Alcance 3

Emisiones derivadas del producto vendido por la empresa y su uso posterior. (cat.11)

Total

0,00

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 3 productos                                                  | Producción | Tiempo de uso (años) | t CO <sub>2</sub> eq | Total |
|------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|----------------------|-------|
| No se han encontrado los datos prueba de nuevo con otra búsqueda |            |                      |                      |       |

**Fin de vida**

Alcance 3

Emisiones del tratamiento de productos vendidos al final de su vida útil. (cat.12)

Total

0,00

t CO<sub>2</sub> eq.

| Top 3 productos                                                  | Producción | t CO eq | Total |
|------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|
| No se han encontrado los datos prueba de nuevo con otra búsqueda |            |         |       |

Organizaciones por alcances

Emisiones que provienen de todas las organizaciones que forman parte de tu empresa en t CO<sub>2</sub> eq. de los 3 alcances

| Empresa                                                                                                           | ● Alcance 1 | ● Alcance 2 | ● Alcance 3 | Total    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------|
|  BUSUP TECHNOLOGIES, S.L.        | 0,00        | 2,68        | 1.084,75    | 1.087,43 |
|  BUSUP MOBILITY MEXICO S DE RL I | 0,00        | 0,00        | 136,02      | 136,02   |
|  BUSUP DO BRASIL TECNOLOGIA LTI  | 0,00        | 3,47        | 5.779,19    | 5.782,65 |
|  BUSUP PORTUGAL MOBILITY, LDA   | 0,00        | 0,83        | 2.087,38    | 2.088,22 |

Organizaciones por Alcance 1

Emisiones que provienen de todas las organizaciones que forman parte de tu empresa en t CO<sub>2</sub> eq. del alcance 1

| Empresa                                                                                                           | ● Combustión | ● Recargas | ● Vehículos | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------|
|  BUSUP TECHNOLOGIES, S.L.        | 0            | 0          | 0           | 0,00  |
|  BUSUP MOBILITY MEXICO S DE RL I | 0            | 0          | 0           | 0,00  |
|  BUSUP DO BRASIL TECNOLOGIA LTI  | 0            | 0          | 0           | 0,00  |
|  BUSUP PORTUGAL MOBILITY, LDA   | 0            | 0          | 0           | 0,00  |

**Organizaciones por Alcance 2**

Emisiones que provienen de todas las organizaciones que forman parte de tu empresa en t CO<sub>2</sub> eq. del alcance 2

| Empresa                                                                                                           |  | ● Electricidad | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-------|
|  BUSUP TECHNOLOGIES, S.L.        |  | 2,68           | 2,68  |
|  BUSUP MOBILITY MEXICO S DE RL I |  | 0              | 0,00  |
|  BUSUP DO BRASIL TECNOLOGIA LTI  |  | 3,47           | 3,47  |
|  BUSUP PORTUGAL MOBILITY, LDA   |  | 0,83           | 0,83  |

Organizaciones por Alcance 3 (1/2)

Emisiones que provienen de todas las organizaciones que forman parte de tu empresa en t CO<sub>2</sub> eq. del alcance 3

| Empresa                                                                                                           | Residuos | Agua | Empleados | Viajes | Mercancías enviadas |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|-----------|--------|---------------------|
|  BUSUP TECHNOLOGIES, S.L.        | 0        | 0,05 | 36,43     | 45,80  | 0                   |
|  BUSUP MOBILITY MEXICO S DE RL I | 0        | 0    | 0         | 0      | 0                   |
|  BUSUP DO BRASIL TECNOLOGIA LTI  | 0        | 0    | 0         | 0      | 0                   |
|  BUSUP PORTUGAL MOBILITY, LDA    | 0        | 0    | 0         | 0      | 0                   |

| Organizaciones por Alcance 3 (2/2)                                                                                        |                |                      |              |          |             |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|----------|-------------|----------|--|
| Emisiones que provienen de todas las organizaciones que forman parte de tu empresa en t CO <sub>2</sub> eq. del alcance 3 |                |                      |              |          |             |          |  |
| Empresa                                                                                                                   | Transformación | Mercancías recibidas | Uso producto | Compras  | Fin de vida | Total    |  |
|  BUSUP TECHNOLOGIES, S.L.                | 0              | 0                    | 0            | 1.002,48 | 0           | 1.084,75 |  |
|  BUSUP MOBILITY MEXICO S DE RL I         | 0              | 0                    | 0            | 136,02   | 0           | 136,02   |  |
|  BUSUP DO BRASIL TECNOLOGIA LTI          | 0              | 0                    | 0            | 5.779,19 | 0           | 5.779,19 |  |
|  BUSUP PORTUGAL MOBILITY, LDA           | 0              | 0                    | 0            | 2.087,38 | 0           | 2.087,38 |  |



# dcycle<sup>®</sup> | Sustainability made easy